

# PORTE-ENGINS

**45 Tn**



**LeciTrailer**



**DIMENSIONS**

- **Longueur:** 12.050 mm.
- **Largeur:** 2.550 mm. Possibilité d'augmenter à 3.000 mm. avec élargisseurs encastrés dans la rive.
- **Hauteur d'attelage:** 1.150 mm. à 1.250 mm (vérifier pour d'autres hauteurs).
- **Distance king-pin:** 1.000 mm.
- **Poids net:** 8.440 kgs.

	MMA	MMTA
King-pin	12.000	15.000
1er essieu	8.000	10.300
2ème essieu	8.000	10.300
3ème essieu	8.000	10.300
Total	35.000	<b>45.900 (*)</b>

**STRUCTURE**

- Longerons en section double T en acier haute limite élastique.
- Col de 280 mm. Selon Norme ISO 1726.
- Traverses en IPEA-120 entraxe 400 mm.
- Col de cygne à pan.
- Rive latérale en profil laminé au froid, en acier anti usure HB400 avec anneaux intégrés.
- Elargisseurs télescopiques en tube
- Béquilles avant renforcées mécaniques à deux vitesses.
- Béquilles arrières à broches et repliables pour chargement.
- Rampes arrières simple à déplacement manuel.
- Plancher en bois massif de 40 mm d'épaisseur.

**TRAIN ROULANT**

- 3 essieux avec freins tambour.
- Suspension pneumatique monte et baisse.
- 13 pneus dimensions 245/70 R 17,5.
- ABS 2S/2M.
- Installation de freins homologuée CE de deux circuits.
- Frein de parking avec vases à ressorts.

**INSTALLATION ELECTRIQUE ET PNEUMATIQUE**

- Têtes d'accouplement pneumatiques ISO avec filtres incorporés.
- Installation électrique selon norme ADR de 24V.
- 3 connecteurs ISO: 2 de 7 pôles (24N et 24S) et 1 de 15 pôles.
- Feux arrière 7 fonctions avec support de plaque minéralogique.
- Bipier de marche arrière.
- Feux latéraux à LED.

**FINITIONS**

- Structure métallique grenillée (SA 2<sup>1/2</sup>).
- Peinture d'apprêt Epoxy (2 composants).
- Email acrylique-polyuréthane (2 composants). RAL à choisir.

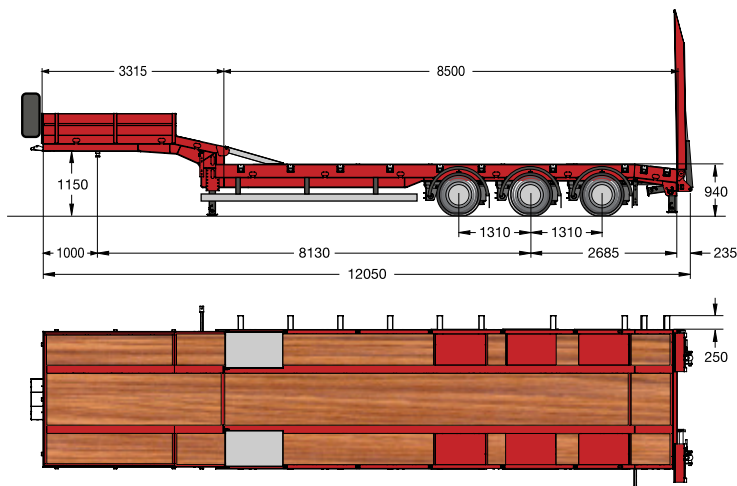
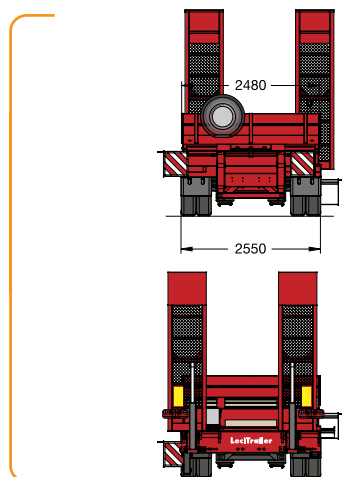
**EQUIPEMENT**

- Système anti projection selon réglementation en vigueur.
- Face avant acier fixe H:400 mm.
- Ridelles acier H:400mm sur col de cygne.
- Roue de secours en partie frontale.
- Pare cyclistes CEE.
- Signalisation "véhicule long".
- Clef pour roues.
- Equipement électro-hydraulique autonome pour levage des rampes arrière avec prise Fenwick.

(\*) Col renforcé MMTA 50.900 Kg.-- MMTA King-pin 20.000 Kg. Emplacement de king-pin double pour camions de 3 essieux.

**EQUIPEMENT OPTIONNEL**

- Suspension mécanique.
- Essieu auto-suiveur.
- Premier essieu relevable (seulement disponible en suspension pneumatique).
- Compteur kilométrique.
- EBS+ RSS.
- Manomètre pour contrôle de charge.
- Plancher en tôle striée 4/6 mm.
- Coffre à outils en PVC (fixé partie supérieure semi).
- Extincteur de 6 kgs. et caisson porte-extincteur.
- Bidon d'eau en PVC de 30 litres.
- Kit de signalisation de Transports Exceptionnel.
- Rampes accès partie supérieure détachables en aluminium antidérapant.
- Equipement hydraulique pour levage des rampes (seulement pour camions préparés).
- Rampes arrière avec plancher Tramex, en acier galvanisé.
- Rampes doubles extra-longues.
- Ridelles du col de cygne démontables.
- Treuil électrique 5 Tn.
- Treuil hydraulique 10 Tn.
- King-pin de 3<sup>1/2"</sup>.



• **Service Center Lyon**  
 20 Rue du Brisson  
 ZAC des Chesnes Nord  
 F-38290 SATOLAS-ET-BONCE  
 Tel. 33 (0) 4 74 94 21 09 - Fax 33 (0) 4 74 82 89 20

• **LeciTrailer Nord-Ouest**  
 Allée Louis Antoine de Bougainville  
 ZAC Champs Albert  
 F-79260 LA CRÊCHE  
 Tel. 33 (0) 5 49 16 83 41

lecitrailer@lecitrailer.fr  
 www.lecitrailer.fr

