

# MULTIPOSIÇÕES

EXTENSÍVEL PNEUMÁTICA

**KLT**  
KTL by LeciTrailer



Maior agilidade para configurar as 8 combinações de transporte de contentores.

 **LeciTrailer**

## MULTIPOSICIONES EXTENSIVEL PNEUMÁTICA

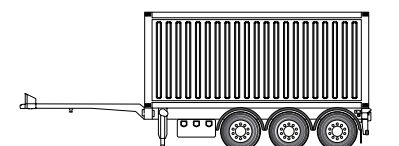


- O Semirreboque multiposiciones extensivel LeciTrailer permite transportar toda a gama de contentores ISO.
- Desde a cabeça do trator permite estender a parte frontal do chassis. A parte traseira do chassis também é extensivel de forma simples através de um pneumático.
- Corpo de extensão traseiro galvanizado e a proteção das partes deslizantes da frente em aço inox.
- Bloqueios das extensões dianteira e traseira através de cilindros.

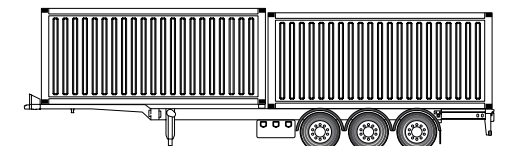
### ACABAMENTO

- Estrutura metálica do chassis granalhado com qualidade SA 2<sup>1/2</sup>.
- Tratamento de proteção contra a corrosão do chassis por imersão completa e eletrodeposição catódica (KTL) com conversão nanotecnológica. Este exigente processo de última geração **assegura um revestimento uniforme em toda a superfície do chassis com primário KTL de 50 micras.**
- Acabamento final com esmalte acrílico-poliuretano (pintura de 2 componentes) e seco em forno de temperatura controlada na cor RAL a escolher.

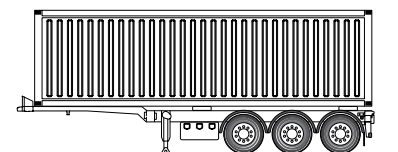
### Opções de transporte



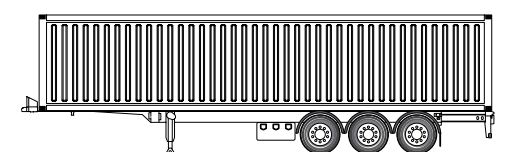
Contentor de 20'.



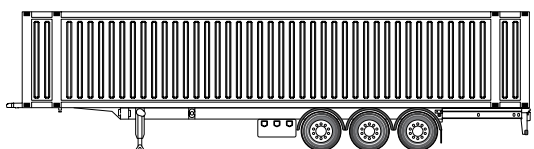
Dois contentores de 20'.



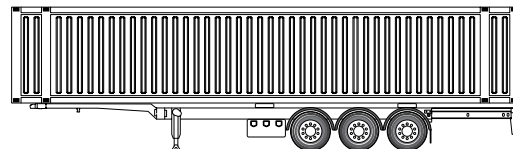
Contentor de 30' na parte traseira.



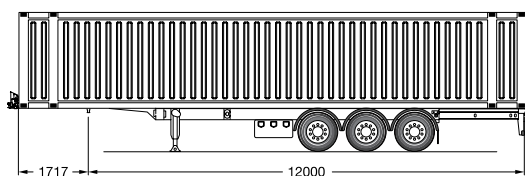
Contentor de 40' com e sem túnel.



Contentor de 45' com túnel. Necessita de autorização especial para transporte.



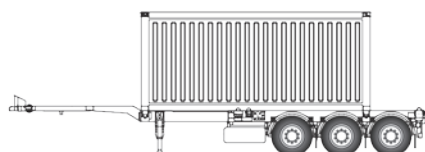
Contentor 45' sobressai à frente, sobre o pescoço.



Contentor de 45' com túnel.



Opção: Extensão frontal dianteira para carga de contentores 45' dentro dos máximos legais permitidos (sem autorização especial para transporte). Deslizamento de extensão guiado por rolamentos e placas de Teflon. Conjunto completo de extensão galvanizado para garantir a sua conservação.



Contentor de 20' central.



Opção: Twistlock adicional, rebatível, que permite a carga de um contentor de 20' avançado, aumentando a distribuição de pesos no eixo motriz do trator.

