

LONAS FIJA XL

SEMIRREMOLQUE (sin elevación)

SEGÚN NORMA EN12642



La más versátil, fiable y resistente



más info en
www.lecitrailer.com



LeciTrailer

LONAS FIJA XL SEMIRREMOLQUE (sin elevación)

SEGÚN NORMA EN12642



DIMENSIONES

- › Longitud: 13.620 mm.
- › Anchura: 2.550 mm.
- › Altura quinta rueda: 1.150 mm. - 1.200 mm.
- › Distancia a King-Pin: 1.650 mm.

ESTRUCTURA

- › Largueros de sección variable doble T en acero de alto límite elástico.
- › Cuello de 120 mm. Norma ISO 1726.
- › Travesaños IPEA-80 a una distancia de 400 mm.
- › Banda lateral de perfil laminado en frío, equipada con 13 pares de anillas escamoteables para sujeción de carga según EN 12640.
- › Banda trasera reforzada para acceso carretillas.
- › Antiempotramiento trasero en aluminio con faldón.

EJES / SUSPENSIÓN

- › 3 ejes. Freno de Disco.
- › Suspensión neumática accionada por válvula de 5 vías.

FRENOS

- › Instalación de frenos homologada CE de dos circuitos.
- › Cabezas de acoplamiento ISO con filtro incorporado.
- › EBS+RSS con 1 eje sensorizado. Sistema de ayuda contra el vuelco.

NEUMÁTICOS

- › 6 neumáticos. Dimensión 385/65 R 22.5.
- › Soporte rueda de repuesto tipo cesta.
- › Llave para ruedas.

PIES DE APOYO

- › De dos velocidades.

INSTALACIONES ELÉCTRICAS

- › Instalación eléctrica blindada 24 V.
- › 3 enchufes ISO: 2 de 7 polos y 1 de 15 polos.
- › Grupo óptico semi-led de 7 servicios y soporte matrícula.
- › Avisador acústico de marcha atrás.
- › Gálbros laterales LED.
- › Marcado de contorno lateral y trasero de alta visibilidad según reglamento 48 y 104.

ACABADO

- › Estructura metálica del chasis granallada con calidad SA 2^{1/2}.
- › Tratamiento de protección frente a la corrosión del chasis por inmersión completa y electro-deposición catódica (KTL) con conversión nano-tecnológica. Este exigente proceso de última generación **asegura una capa uniforme en toda la superficie del chasis de imprimación KTL de 50 micras.**
- › Acabado posterior con esmalte acrílico-poliuretano (pintura de dos componentes) en color RAL a convenir y secado en horno de temperatura controlada.

CARROCERÍA EN-12642-XL

- › Altura de pasaje lateral: 2.700 mm.
- › Longitud útil: 13.620 mm. (34 europalets).
- › Anchura útil: 2.480 mm.
- › Piso de madera en tablero contrachapado, recubrimiento fenólico, carga máx. carretilla 7.800 Kg, según norma DIN EN 283.
- › Frente de chapa lisa galvanizada y pintada en el RAL escogido, con zócalo inferior de chapa de acero gruesa, reforzado para el impacto de carretillas y recubrimiento interior de madera.
- › Marco corredero con arquillos de acero.
- › Tricarril de aluminio y traviesa superior en carro de techo, embarcada.
- › Lona de techo 600 gr/m² en color blanco.
- › Tres postes desplazables, por lado, pintados mediante cataforesis.
- › Tres filas de tablas de aluminio, apilables, entre postes.
- › Lateral de lona de 900 gr/m²
- › Tensores de lona en acero inoxidable.
- › Tensión delantera y trasera de lona con enrollador.
- › Puerta trasera de libro exterior, en aluminio pintado en color a elegir.
- › Marco trasero de acero galvanizado y pintado en el RAL elegido.
- › Doble falleba empotrada (4 fallebas).

CARROCERÍA OPCIONAL XL VARIANTE DC 9.5

- › Lonas laterales certificadas EN12641-2 y tope de retención para palets.

CARROCERÍA OPCIONAL XL CERTIFICACION TRANSPORTE DE BEBIDAS NORMA VDI2700-12

- › Tope de retención para palets y postes reforzados

EQUIPAMIENTO

- › Cajón de herramientas en PVC. › Depósito de agua.
- › Calzos de rueda.
- › Sistema antiproyección s/reglamentación vigente.
- › Antiempotramiento lateral abatible.
- › Porta-extintores.
- › Kit precinto TIR (2 enrolladores en el frontal, caja precinto y cable).
- › Escalera trasera escamoteable.
- › Placas vehículo largo. › Topes traseros.
- › Cintas interiores con tensor entre postes (3 uds.).

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

- › Piso reforzado, resistencia 8.500 Kg. según norma EN 283.
- › Lona antirrobo
- › Ensanchador de marco trasero.



Traviesa trasera embarcada.



Piso de tablero, carga máx. carretilla 7.800 Kg



Fijación reforzada de tricarril a frente



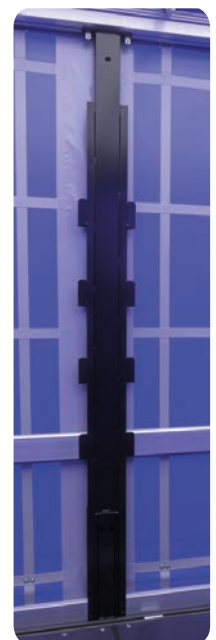
Tensor delantero maneta



Tensor trasero enrollador



Proteccion trasera



Pilar reforzado monopieza

