

# ESSENTIA

## FURGÃO

**KLT**  
KTL by LeciTrailer



### Essencial para transporte de correio



mais informações em  
[www.lecitrailer.pt](http://www.lecitrailer.pt)



**LeciTrailer**

## DIMENSÕES

- › **Comprimento:** 13.690 mm.
- › **Largura:** 2.550 mm.
- › **Altura total:** 4.000 mm.
- › **Altura quinta roda:** 1.100 mm. a 1.200 mm.
- › **Distância King-Pin:** 1.650 mm.

## ESTRUTURA

- › Longarinas de secção variável em forma duplo T em aço de alto limite elástico.
- › Travessas IPEA-80 a uma distância de 400 mm.
- › Pescoço de 120 mm. Norma ISSO 1726.
- › Banda lateral em perfil quinado, preparada para alojamento de anilhas de amarração de carga.
- › Pára-choques em aço de acordo com a normativa 58R 03

## EIXOS / SUSPENSÃO

- › 3 eixos.
- › Travão de disco.
- › Suspensão pneumática acionada por válvula de 5 vias.

## TRAVÕES

- › Instalação de travões com homologação CE de dois circuitos.
- › Acoplamentos ISO com filtro incorporado.
- › EBS+RSS com 1 eixo sensorizado. Sistema de ajuda anti capotamento.

## PNEUS

- › 6 rodas. Dimensão 385/65 R 22,5.
- › Suporte roda, tipo cesta.
- › Chave de rodas.

## PÉS DE APOIO

- › De duas velocidades.

## INSTALAÇÕES ELÉTRICAS

- › Instalação elétrica blindada 24V.
- › 3 tomadas ISO: 2 de 7 polos e 1 de 15 polos.
- › Grupo óptico traseiro de 7 serviços e suporte de matrícula.
- › Avisador acústico de marcha atrás.
- › Farolins laterais LED. Farolins superiores.
- › Fita refletora lateral e traseira de alta visibilidade conforme regulamento 48 e 104.

## ACABAMENTO

- › Estrutura metálica do chassi granalhado com qualidade SA 2<sup>1/2</sup>.
- › Tratamento de proteção contra a corrosão do chassi por imersão completa e eletrodeposição catódica (KTL) com conversão nanotecnológica. Este exigente processo de última geração **assegura um revestimento uniforme em toda a superfície do chassi com primário KTL de 50 micras.**
- › Acabamento final com esmalte acrílico-poliuretano (pintura de 2 componentes) e seco em forno de temperatura controlada na cor RAL a escolher.
- › Painéis plywood em branco.

## CARROCERÍA

- › **Altura interior:** 2.700 mm.
- › **Comprimento útil:** 13.580 mm.
- › **Largura útil:** 2.480 mm.
- › Piso de contraplacado marítimo com revestimento fenólico, para empilhador com carga máxima por eixo de 7.400 kg. de acordo com a norma DIN EN 283.
- › Chapa de proteção para acesso de empilhadores.
- › **Estrutura furgão modular composta por:**
  - Frontal em aço reforçado para impacto de empilhadores, pintado em Branco RAL 9010, fechado com painel plywood de 20 mm.
  - Marco traseiro Galvanizado, integral e reforçado para impacto ao cais.
  - Laterais de Plywood de 20 mm. e rodapé interior de 560 mm. de altura em chapa galvanizada.
- › Teto isolado sandwich.
- › Portas traseiras de alumínio com 4 fechos embutidos.
- › 1 rail de amarração de carga por lado a 1.100 mm de altura.

## EQUIPAMENTO

- › 3 luzes internas
- › Sistema anti projeção conforme regulamentação
- › Caixa de ferramentas. Depósito de água.
- › Batentes traseiros Quad e ângular de proteção.
- › Escada traseira. › Calços de Roda.
- › Pára-ciclistas rebatível. › Porta extintor.

## OPÇÕES

- › Chapa interior de aço galvanizado de 600 mm. Desde o rodapé ao rail de amarração.
- › Portas traseiras de Plywood com 4 fechos exteriores.
- › Porta traseira de persiana.
- › Porta de chapa com fechos exteriores.
- › Piso duplo de carga.
- › Teto de poliéster translúcido.



Frontal: estrutura monoblock galvanizada + KTL



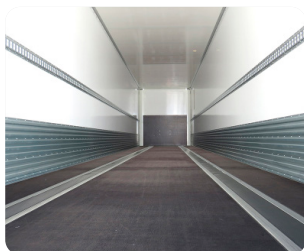
Porta persiana



Fechos embutidos



Fechos exteriores



Rodapé e rail de amarração



Opcional piso duplo e teto de poliéster



Quad e angular de proteção



Chapa acesso de empilhadores