

DOGAL-VAN

FURGÃO COM LATERAIS REFORÇADAS

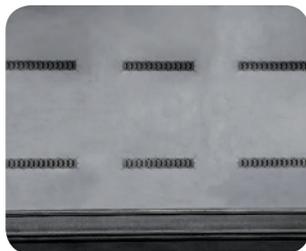


Optimização do espaço interior a 100%.
Superfície de carga totalmente encastrada.



LeciTrailer

DOGAL-VAN FURGÃO COM LATERAIS REFORÇADAS



DIMENSÕES

- › Comprimento: 13.690 mm.
- › Largura: 2.550 mm
- › Altura total: 4.000 mm.
- › Altura da quinta roda: 1.100 mm a 1.200 mm.
- › Distância do King-Pin: 1.650 mm.

ESTRUTURA

- › Longarinas de secção variável em forma duplo T em aço de alto limite elástico.
- › Travessas IPEA-80 a uma distância de 400mm.
- › Pescoço de 120mm. Norma ISSO 1726.
- › Banda lateral em perfil quinado, preparada para alojamento de anilhas de amarração de carga.
- › Pára-choques traseiro em alumínio.

EIXOS/SUSPENSÃO

- › 3 eixos.
- › Travão de disco.
- › Suspensão pneumática acionada por válvula de 5 vias.

TRAVÕES

- › Instalação de travões com homologação CE de dois circuitos.
- › Acoplamentos ISO com filtro incorporado.
- › EBS+RSS com 1 eixo sensorizado. Sistema de ajuda anti capotamento.

PNEUS

- › 7 rodas. Dimensão 385/65 R 22,5.
- › Suporte roda, tipo cesta.
- › Chave de rodas.

PÉS DE APOIO

- › De duas velocidades.

EQUIPAMENTO

- › Sistema anti projecção conforme regulamentação
- › Caixa de ferramentas. Depósito de água.
- › Batentes traseiros de borracha. Escada traseira.
- › Placas de veículo longo. Pala traseira.
- › Tampas de proteção nas porcas das rodas.
- › Calços de roda.
- › Pára-ciclistas rebatível.
- › Porta extintor.
- › Fixadores de portas.

INSTALAÇÕES ELÉTRICAS

- › Instalação elétrica blindada 24V.
- › 3 tomadas ISSO: 2 de 7 polos e 1 de 15 polos.
- › Grupo óptico traseiro de 7 serviços e suporte de matrícula.
- › Avisador acústico de marcha atrás.
- › Farolins laterais LED. Farolins superiores. Terceira luz de travagem.
- › Fita refletora lateral e traseira de alta visibilidade conforme regulamento 48 e 104.

ACABAMENTO

- › Estrutura metálica do chassi granalhado com qualidade SA 2^{1/2}.
- › Tratamento de proteção contra a corrosão do chassi por imersão completa e eletrodeposição catódica (KTL) com conversão nanotecnológica. Este exigente processo de última geração **assegura um revestimento uniforme em toda a superfície do chassi com primário KTL de 50 micras.**
- › Acabamento final com esmalte acrílico-poliuretano (pintura de 2 componentes) e seco em forno de temperatura controlada na cor RAL a escolher.
- › Painéis plywood em branco.

CARROÇARIA

- › **Altura interior:** 2.700 mm.
- › **Comprimento útil:** 13.580 mm.
- › **Largura útil:** 2.470 mm.
- › Piso de contraplacado marítimo com revestimento fenólico, para empilhador com carga máxima por eixo de 8.000 kg. De acordo com a norma DIN EN 283.
- › **Estrutura furgão modular composta por:**
 - Frontal em aço reforçado para impacto de empilhadores, pintado em Branco. RAL 9010, fechado com painel plywood de 20 mm.
 - Marco traseiro Galvanizado, integral e reforçado para impacto ao cais.
 - **Laterais sandwich de 33mm compostas por chapa interior galvanizada DOGAL 500 de 1mm + isolamento de poliestireno extruído (XPS-50) de 30 mm + placa de poliéster reforçado com fibra de vidro de 2mm e rodapé interior até uma altura de 550mm em chapa galvanizada.**
 - Teto isolado em painel Sandwich de 30mm.
 - Portas traseiras de Plywood com 2 fechos exteriores tipo contentor.
 - 1 rail de amarração encastrado nas laterais.

OPÇÕES

- › 2 raias de amarração de carga encastrado nas laterais.
- › Piso duplo de carga.
- › Portas com 4 fechos embutidos.
- › Porta traseira de persiana lisa.
- › Luzes interiores.

