

EvoLuTion

FRIGORÍFICO

KLT
KTL by LeciTrailer



Soluções inovadoras para o
transporte frigorífico



mais informações em
www.lecitrailer.pt



LeciTrailer

DIMENSÕES

- › Comprimento: 13.600 mm.
- › Largura: 2.600 mm.
- › Altura total: 4.000 mm.
- › Altura da quinta roda: 1.100 mm.
- › Distância do King-Pin: 1.600 mm.
- › TARA: 7.600 Kgs. (sem equipamento de frio, com porta paletes, 2 caixas em PVC e piso em Alumínio).

ESTRUTURA

- › Chassis de secção variável de duplo T em aço de alto limite elástico.
- › Pescoço de 10 mm. Norma ISO 1726.
- › Pára-choques em aço de acordo com a normativa 58R 03
- › Traseira completa em aço inox.

EIXOS / SUSPENSÃO

- › 3 eixos.
- › Travões de disco.
- › Suspensão pneumática acionada por válvula de 5 vias.

TRAVÕES

- › Instalação de travões homologada CE de duplo circuito.
- › Cabeças de acoplamento ISO com filtro incorporado.
- › EBS com 1 eixo sensorizado. Sistema de ajuda anti-capotamento RSS.

PNEUS

- › 7 Pneus. Dimensões 385/55 R 22.5.
- › Suporte roda suplente tipo rolos.

PÉS DE APOIO

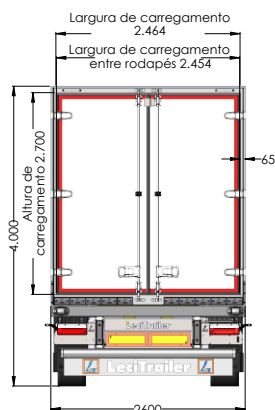
- › Mecânicos de duas velocidades.

INSTALAÇÕES ELÉTRICAS

- › Instalação eléctrica blindada 24 V.
- › 3 tomadas ISO: 2 de 7 polos e 1 de 15 polos.
- › Grupo ótico de 7 serviços e suporte para a matrícula.
- › Avisador acústico de marcha atrás.
- › Luzes laterais LED.
- › Luz sequencial de 3 posições.

ACABAMENTO

- › Estrutura metálica do chassi granalhado com qualidade SA 21/2.
- › Tratamento de protecção contra a corrosão do chassi por imersão completa e eletrodeposição catódica (KTL) com conversão nanotecnológica. Este exigente processo de última geração assegura um revestimento uniforme em toda a superfície do chassi com primário KTL de 50 micras.
- › Acabamento final com esmalte acrílico-poliuretano (pintura de 2 componentes) e seco em forno de temperatura controlada na cor RAL a escolher.



Quadro traseiro inox e luz sequencial de 3 posições

CARROÇARIA

- › Altura interior: 2.700 mm.
- › Painéis laterais e teto com reforço em "Z" de fibra de vidro.
- › Painéis laterais e teto tipo sandwich de espuma de poliuretano de 40 Kg/m³ e poliéster reforçado com fibra de vidro, 65 mm de espessura nas laterais e 85 mm no teto.
- › Piso de poliéster reforçado com fibra de vidro, com capa antideslizante "Top Coat".
- › Rodapé interior de alumínio de 240 x 5 mm.
- › Junções através de perfis de alumínio.
- › Quadro traseiro em aço inox.
- › Portas traseiras com um fecho exterior.
- › Fechos em aço inox.
- › 1 rail de amarração de carga a 1.200 mm de altura de cada lado.

EQUIPAMENTO

- › Depósito de água. › porta-extintor. › 2 caixas em PVC 800 mm. › Calços.
- › Sistema anti-projeção segundo regulamentação vigente.
- › Pára-ciclistas lateral rebatível. › 3 luzes LED embutidas.
- › Batentes protecção na traseira mais rolos em aço nas esquinas.
- › Protetor do equipamento de frio. › Barra horizontal de travamento de carga
- › Chapa de alumínio acesso a empilhador. Escada traseira.
- › Reflectores nas laterais e traseira.

EQUIPAMENTO OPCIONAL

- › Motor de frio. › Depósito de combustível. › Termógrafo. › Evaporadores.

OPÇÕES

- › Piso de alumínio anti deslizando.
- › Pára-choques em aço. Sistema de travagem de aproximação ao cais.
- › Portas traseiras com fechos duplos. › Fecho de segurança.
- › Rail extra para amarração de carga. › Rail de amarração de carga no teto.
- › Drenagem traseira. › Porta-paletes.
- › Janelas de arejamento. › Tabique, Divisória separadora.
- › Estrutura reforçada para ferry. › Reforço de cantoneira dianteira.



Piso de alumínio, rodapé de alumínio e guias de amarração de carga.



Borracha rotura ponte térmica e perfil alumínio de transição para o piso



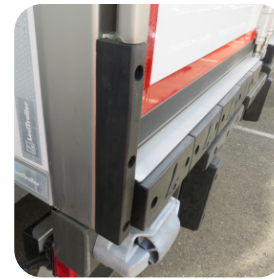
Opção reforço da cantoneira dianteira



Soporte de conexões inox e topo dianteiro de proteção XLarge reforçado



Traseira reforçada



Batentes laterais verticais e batentes protegidos por chapa