

# EvoLUtion

FRIGORIFERO

**KLT**  
KTL by LeciTrailer



## Soluzioni innovative per il trasporto frigorifero



più informazioni in  
[www.lecitrailer.it](http://www.lecitrailer.it)



**LeciTrailer**

## DIMENSIONI

- › Lunghezza 13.600 mm.
- › Larghezza 2.600 mm.
- › Altezza totale 4.000 mm.
- › Altezza ralla 1.100 mm.
- › Distanza dal perno ralla 1.600 mm.
- › Massa a vuoto 7.600 Kgs. (senza gruppo refrigerante, con porta bancali, cassetta porta attrezzi e pianale in alluminio)

## STRUTTURA

- › Longheroni a sezione variabile doppio T in acciaio alto resistenziale.
- › Collo incassato e piatto ralla da 10 mm. Norma ISO 1726.
- › Paraurti posteriore in acciaio 58 R-03.
- › Rinforzi angolari anteriori in acciaio per trasporto nave.
- › Opzione: equipaggiamento per trasporto marittimo Ro-Ro.
- › Opzione: equipaggiamento per trasporto intermodale Huckepack P400.

## ASSALI / SOSPENSIONI

- › 3 ejes. Freno de Disco.
- › Sospensioni pneumatiche regolabili con valvola 5 vie.

## FRENI

- › Impianto frenante a doppio circuito omologato CE.
- › Connessioni aria ISO con filtro incorporato.
- › EBS 2S/2M con sistema RSS antibaltamento.

## PNEUMATICI

- › 6 pneumatici di dimensione 385/65 o 385/55 R 22.5.
- › Controllo pressione pneumatici T.P.M.S. R 141.
- › Portaruota di scorta posteriore doppio a slitta centrale.

## PIEDI DI APPOGGIO TELESCOPICI

- › Meccaniche a due velocità.

## IMPIANTO ELETTRICO

- › Impianto elettrico schermato a 24 V.
- › 3 prese elettriche ISO: 7 + 7 poli e 15 poli.
- › Gruppi ottici posteriori LED a 7 servizi con supporto targa.
- › Luci laterali a led con funzione lampeggiante intermittente 48 R-08.
- › Luci di ingombro superiori posteriori lampeggianti intermittenti a 3 funzioni.

## FINITURA

- › Struttura metallica del telaio granigliata con qualità SA 2<sup>1/2</sup>.
- › Trattamento di protezione contro la corrosione del telaio per immersione completa ed elettro fissazione catodica (KTL) con Nanoceramica. Questoprocesso di ultima generazione assicura uno strato uniforme su tutta la superficie del telaio con fissazione KTL.
- › Finitura con vernici acriliche-poliuretaniche bi-componenti ed essiccazione in forno a temperatura controllata, colore RAL 7021 o a scelta del cliente.

## CARROZZERIA

- › Altezza interna: 2.650 mm.
- › Pannelli laterali e tetto in fibra di vetro con rinforzo a "Z".
- › Pannelli laterali spessore 65 mm e tetto spessore 85 mm in fibra di vetro assemblati con schiuma poliuretanicca da 40 Kg/m<sup>3</sup>.
- › Pianale in alluminio grana di riso.
- › Zoccolo battipallet interno in alluminio 240 x 5 mm.
- › Congiunzioni pavimento/pareti, pavimento/testata, pareti/tetto e tetto/testata mediante profili in alluminio.
- › Portale posteriore in acciaio Inox.
- › Porte posteriori con 2 chiusure esterne singole in acciaio inossidabile.
- › Rottura ponte termico mediante profilo in gomma.
- › Cremagliera fermacarico applicata H 1.200 mm dal pianale.

## ATTREZZATURA STANDARD

- › Porta estintore.
- › Casette porta attrezzi.
- › Cunei e porta cunei.
- › Tamponi di protezione in gomma sul portale posteriore e but-roll in acciaio negli angoli.
- › Luci interne a led.
- › Omega zincati a protezione del gruppo frigo.
- › Scaletta di salita.
- › Strisce riflettenti laterali e posteriori.
- › Serbatoio gasolio.

## ATTREZZATURA AGGIUNTIVA

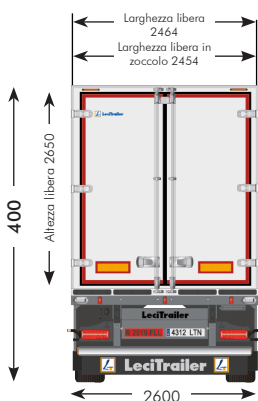
- › Gruppo frigo.
- › Termografo.
- › Evaporatori.

## OPZIONI

- › Sistema di arresto di avvicinamento rampa.
- › Porte posteriori a doppia chiusura.
- › Cremagliera fermacarico supplementare (laterale e/o sotto tetto).
- › Cremagliera fermacarico incassata. › Fori di scolo posteriori.
- › Paratia interna con e senza termoventola. › Sportellini di aerazione.



Pianale in alluminio, zoccolo battipallet in alluminio e cremagliera fermacarico



Portale in acciaio Inox e luci di ingombro sequenziali 3 posizioni



Rottura ponte termico in gomma e profilo in alluminio pianale



Rinforzo anteriore per nave



Supporto connessioni Inox e invito ralla XLarge rinforzato



Sezione posteriore rinforzata



Tamponi laterali verticali e tamponi coperti con lastra acciaio inox