

# SEMI-REMORQUE FOURGON

## **2 ESSIEUX** TYPE MESSAGERIE



**LeciTrailer**



**PTAC** 28.000 Kgs. ou 32.000 Kgs.

#### DIMENSIONS

- **Longueur HT:** 13.635 mm.
- **Largeur HT:** 2.550 mm.
- **Hauteur de sellette:** 1.050 mm. à 1.150 mm.
- **Hauteur totale:** 4.020 mm.

#### STRUCTURE

- Longerons de section variable. Acier haute limite élastique S 355.
- Traverses IPEA-80, au pas de 400 mm.
- Section de col de cygne selon normes ISO 1726 et hauteur 120 mm.
- Rives latérales en profil laminé au froid avec préparation d'anneaux d'arrimage encastres.
- Pare-chocs arrière en aluminium.

#### TRAIN ROULANT

- Module de suspension intégrale.
- 2 essieux avec freins à disque.
- Suspension pneumatique avec système de monte et baisse.
- 4 roues complètes avec jantes acier et pneumatiques.  
Dimensions: 385/65 R 22,5.

#### INSTALLATION ELECTRIQUE ET PNEUMATIQUE

- Installation de freins homologuée CE de 2 circuits. EBS + RSS 2S/2M.
- Frein de parking avec vases à ressorts.
- Béquilles télescopiques à 2 vitesses.
- Têtes d'accouplement pneumatiques ISO avec filtres incorporés.
- Installation électrique selon norme ADR de 24V.
- 3 connecteurs ISO: 2 de 7 pôles (24N et 24S) et 1 de 15 broches.

#### EQUIPEMENTS

- Ailes enveloppantes anti-spray.
- Pare cyclistes latéraux CEE, relevables.
- Porte-roue de secours à panier simple.
- 2 cales de roues.
- Clé de roue.
- Bidon d'eau de 30 litres.
- Coffre à outils en PVC.
- Escabeau escamotable à l'arrière droit avec poignée d'accès.

- Feux arrière 7 fonctions avec support de plaque d'immatriculation.
- Signal acoustique de marche arrière.
- Feux latéraux à LED.

#### PLANCHER

- Plancher de bois contreplaqué antidérapant avec recouvrement phénolique.
- Charge maximale chariot de 7.100 kg. DIN EN 283 (omégas acier galvanisés).  
\*Optionnel plancher en bois dur avec omegas galva.

#### FINITIONS

- Structure métallique grenailée (SA 2<sup>1/2</sup>).
- Peinture d'apprêt Epoxy (2 composants).
- Email acrylique-polyuréthane (2 composants). RAL 7016.
- Panneaux en plywood en blanc RAL 9010 teinté dans la masse.

#### CARROSSERIE FOURGON MESSAGERIE

- **Longueur utile:** 13.550 mm.
- **Largeur utile:** 2.480 mm.
- **Hauteur utile:** 2.600 à 2.800 mm.

#### Structure fourgon modulaire composée:

- Face-avant renforcée en acier pour impact des chariots, peint en blanc RAL 9010.
- Cadre AR galvanisé à chaud, structure renforcée pour mises à quai fréquentes.
- Panneaux latéraux en Plywood 20 mm. teinté dans la masse.
- Profil inférieur en acier galvanisé, et supérieur en aluminium.
- Plinthe de protection intérieure en tôle galvanisée, hauteur 300 mm.
- Toit de polyester translucide, avec arceaux aluminium précontraints.
- Porte arrière relevante FIT.
- 1 rail d'arrimage mixte sur 2 faces H. 1.200 mm/sol.

#### EQUIPEMENTS OPTIONNELS

- Toit isolé.
- Rail d'arrimage supplémentaire.
- Plinthe de protection intérieure supplémentaire en tôle galvanisée, hauteur 700 mm.
- Portes AR 2 vantaux en Plywood 20 mm avec doubles crémones extérieures.
- Double plancher avec poutres aluminium.
- Freins à tambour.
- Hayon élévateur.
- Peinture de caisse RAL (teinte au choix suivant qté).
- Autres sur devis.

