

# K-Limit

BASCULANTE EM AÇO



Máxima estabilidade e resistência  
levada ao limite



mais informações em  
[www.lectrailer.pt](http://www.lectrailer.pt)



**LeciTrailer**

### ESTRUTURA DE CHASSIS

- › Chassis em aço de alto limite elástico.
- › Distância entre longarinas **1.400 mm. para maior estabilidade.**
- › Estrutura do eixo de basculamento traseiro reforçada.
- › Centreadores da caixa dianteiros.
- › Pára-choques rebatível manualmente segundo normativa.

### EIXOS / SUSPENSÃO

- › 3 ejes VALX de 9 Tn bombeo 120. **Vía del eje 2.140 mm para mayor estabilidad.**
- › **Suspensión** neumática reforzada **OffRoad**. Distancia entre centros de ballestas 1.400 mm
- › **3 posições de suspensão:** automática / estrada / asfalto
- › **Mola da suspensão preparada para pavimentadora.**
- › Elevação do 1.º eixo com descida automática e ajuda à tração, **acionado a partir do chassi e da cabine do trator.**

### PNEUS

- › 6 385/65 Continental. Desenho regional
- › Chave de rodas.

### INSTALAÇÕES

#### Elétrica:

- Blindada de 24v com 3 acoplamentos ISO: 2 de 7 polos e 1 de 15 polos.
  - **Grupo óptico traseiro Full LED.**
  - Avisador acústico de marcha atrás.
- #### Hidráulico:
- Cilindro de 5 expansões com rótula na parte superior para ângulo de basculamento de 47°.
  - **Manómetro de pressão de carga.**
- #### Travões:
- Sistema de travagem EBS com prevenção anti-capotamento RSS.
- #### Segurança:
- **Despejo da suspensão automático ao bascular.**
  - **Sistema indicador acústico de inclinação lateral.**
  - **Sistema luminoso indicador de carga.**



Desenho compacto, excelente manobrabilidade



Pára-choques dobrável e protetores para asfalto



Porta de abertura vertical de duplo giro

### CAIXA

- › De secção cilíndrica contruída em 3 peças soldadas entre si, tanto interior como no exterior.
- › Sistema de segurança de fixação da caixa ao chassi Hi-Fix.
- › Laterais nervuradas de 4 mm em aço Hardox 450.
- › Piso de 5 mm. em aço **Hardox 450 para menor desgaste, com reforço no último trecho**, embutido na estrutura do chassi para abaixar o centro de gravidade.
- › Frente inclinada com pala superior, preparado para a montagem de teto de correr.
- › Porta traseira de abertura vertical com dupla dobradiça superior e fecho por correntes.

### ACABAMENTO

- › Estrutura metálica do chassi e da caixa granalhados com qualidade SA 2<sup>1/2</sup>.
- › Tratamento de proteção contra a corrosão do chassi e da caixa por imersão completa e eletrodeposição catódica (KTL) com conversão nanotecnológica. Este exigente processo de última geração **assegura um revestimento uniforme em toda a superfície do chassi e da caixa com primário KTL de 50 micras.**
- › Acabamento final com esmalte acrílico-poliuretano (pintura de 2 componentes) e seco em forno de temperatura controlada na cor RAL a escolher.

### EQUIPAMENTO

- › **Proteção de guarda lamas em aço integrado na caixa.**
- › Guarda lamas unitários reforçados e preparados para asfalto.
- › Caixa de ferramentas › caixa porta extintor.
- › **Farolins traseiros de trabalho em LED.**
- › **Gancho traseiro de reboque.**
- › Escada de alumínio homologada
- › Lona de teto de correr com acionamento manual.
- › **Proteção em chapa nos foles (Pavimentadora).**

### OPCIONAIS

- › Teto de correr com acionamento elétrico e comando á distância.
- › Pára-choques rebatível com elevação automática.
- › Grelha de proteção luzes em inox homologado.
- › Eixos SAF Bi9 CD.
- › Jantes de alumínio.
- › Pneus com piso misto.
- › Porta de abertura Hidráulica.
- › Função travões pavimentadora e computador de bordo.
- › Sistema I-TAP de controle eletrônico desde o smartphone.
- › Portinhola de 350x350 mm. na porta traseira.
- › Fechos de porta pneumáticos.



KTL: Proteção contra corrosão em chassi e caixa por cataforese



Suspensão de três posições e ajuda à tração



Reforço na última seção da caixa