

K-Limit

KLT
KTL by LeciTrailer

BAÑERA DE ACERO

19 m³ | 23 m³



Máxima estabilidad y resistencia
Llévala al límite



mas info en
www.lecitrailer.com



LeciTrailer

ESTRUCTURA DE CHASIS

- › Chasis de acero de alto límite elástico.
- › Distancia entre largueros **1.400 mm para mayor estabilidad.**
- › Estructura del giro trasero reforzada.
- › Centreadores de caja delanteros.
- › Paragolpes abatible manual según normativa.

EJES / SUSPENSIÓN

- › 3 ejes SAF Bi9 CD de 9 Tn bombeo 120. **Vía del eje 2.140 mm para mayor estabilidad.**
- › **Suspensión** neumática reforzada **OffRoad**. Distancia entre centros de ballestas 1.400 mm
- › **3 posiciones de suspensión:** desinflado de cojines automático / carretera / asfáltadora.
- › **Ballesta corta preparada para asfáltadora.**
- › Elevador de 1er eje con descenso automático y ayuda a la tracción, **accionamiento desde chasis y cabina tractora.**

NEUMÁTICOS

- › 6 385/65 Continental. Dibujo regional.
- › Control de presión de neumáticos T.P.M.S. R 141.
- › Llave de ruedas.

INSTALACIONES

- › Eléctrica:
 - Blindada de 24V con 3 enchufes ISO: 2 de 7 polos y 1 de 15 polos.
 - **Grupo óptico trasero Full LED.**
 - Avisador acústico de marcha atrás.
- › Hidráulica:
 - Cilindro de 5 expansiones de rótula en la parte superior para ángulo de basculación de 47°.
 - **Manómetro indicador de presión de carga.**
- › Frenos:
 - Sistema de frenos EBS con prevención al vuelco RSS.
- › Seguridad:
 - **Desinflado de cojines automático al bascular.**
 - **Sistema indicador acústico de inclinación lateral (vuelco).**
 - **Sistema luminoso indicador de sobrecarga.**



Diseño compacto, excelente maniobrabilidad

CAJA

- › De sección cilíndrica construida en 3 piezas soldadas entre si, tanto interior como exteriormente.
- › Sistema de seguridad de fijación de la caja al chasis Hi-fix.
- › Laterales nervados de **4 mm** fabricados en acero **Hardox 500**.
- › Piso de **5 mm.** de acero **Hardox 500 para menor desgaste, con refuerzo en último tramo,** encastrado en la estructura del chasis para bajar el centro de gravedad.
- › Frontal inclinado con marquesina superior, preparado para el montaje de lona corredera.
- › Marco trasero con puerta de apertura vertical de doble giro superior y cierre mediante cadena.

ACABADO

- › Estructura metálica del chasis y de la caja granallados con calidad SA 2^{1/2}.
- › Tratamiento de protección frente a la corrosión del chasis y de la caja por inmersión completa y electro-deposición catódica (**KTL**) con conversión nano-tecnológica. Este exigente proceso de última generación **asegura una capa uniforme en toda la superficie del chasis y de la caja de imprimación KTL de 50 micras.**
- › Acabado posterior con esmalte acrílico-poliuretano (pintura de dos componentes) y secado en horno de temperatura controlada en color RAL a convenir.

EQUIPAMIENTO

- › **Protección guardabarros en acero integrados en la caja.**
- › Guardabarros unitarios reforzados y **preparados para asfalto.**
- › Cajón de herramientas, porta extintor y bidón de agua
- › **Faros traseros de trabajo LED.**
- › **Gancho trasero de remolcaje.**
- › Escalera de aluminio homologada
- › Lona de techo corredero con accionamiento manual.
- › **Chapa protección diaprés (Asfáltadora).**

OPCIONALES

- › Lona de techo con accionamiento eléctrico y mando a distancia.
- › Paragolpes abatible con elevación automática.
- › Rejilla inox protección de pilotos homologada.
- › Llantas de aluminio.
- › Neumáticos con dibujo mixto.
- › Puerta hidráulica.
- › Trampilla de 350x350 mm en puerta trasera.
- › Cierres neumáticos de puerta.



KLT: Protección anti corrosión en chasis y caja por cataforesis



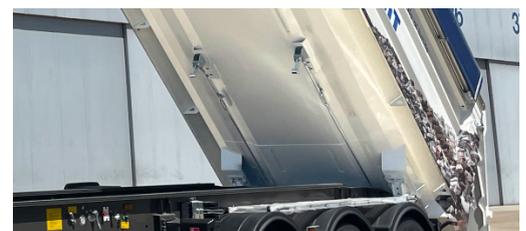
Paragolpes abatible y protecciones para asfalto



Puerta de apertura vertical de doble giro



Suspensión de tres posiciones y ayuda a la tracción



Sistema rápido para apertura de cierres de puerta