

Manual de usuario



Bienvenido a Lecitrailer. Este vehículo se lo entregamos con toda nuestra confianza, ya que su fabricación ha sido realizada con la tecnología más moderna y bajo los más estrictos controles de calidad.

Este catálogo se ha preparado para que usted conozca mejor su vehículo y le ayude en su mantenimiento.

Debe tener en cuenta que en ningún caso debe modificar los elementos de su carrocería, ya que esto, afectará al rendimiento, seguridad y a la garantía del vehículo.



1

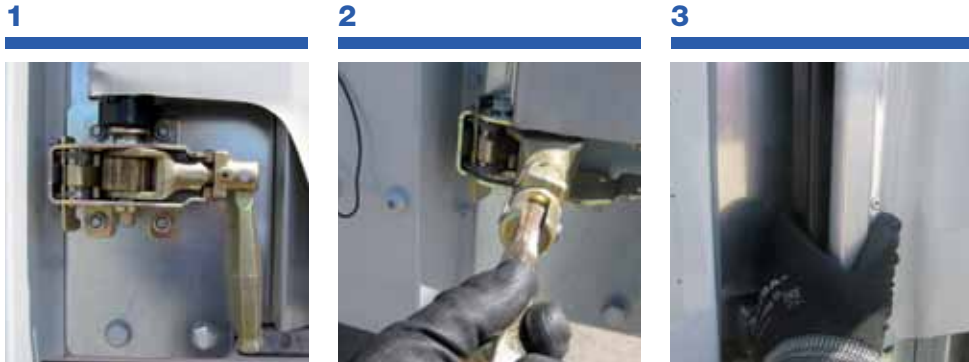
APERTURA DE LONAS

1.1 Tensores de lona delanteros

Para abrir la lona presionaremos hacia la parte exterior del frente para sacar del alojamiento la maneta (1).

Cuando este fuera del alojamiento, estiraremos de la maneta hacia nosotros y la giraremos sobre sí misma en el sentido de las agujas del reloj, para llevarla hasta el interior del frente (2).

Una vez finalizado este paso realizaremos una presión para soltar el seguro y poder liberar el aluminio de la lona (3).

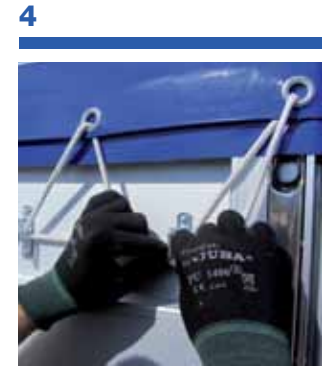


1.2 Tensores de lonas laterales

Para abrir las lonas, tenemos los tensores en los laterales del vehículo.

Para abrirlos, solo tenemos que presionar hacia arriba del tensor y nos libera la cinta (4).

Sacando el amarre de abajo, el tensor queda suelto.



1.3 Tensores de lona traseros

Para abrir la parte trasera, comenzamos por presionar el gatillo del tensor (5), y manteniéndolo presionado lo llevamos hacia nosotros, soltando posteriormente el seguro (6).

De esta forma, ya podemos liberar la lona de la parte trasera, permitiéndonos desplazarla longitudinalmente (7).



2

APERTURA DEL TECHO

El techo es de fácil manejo y muy versátil, dado que podemos abrirlo desde el interior y desde el exterior del vehículo.

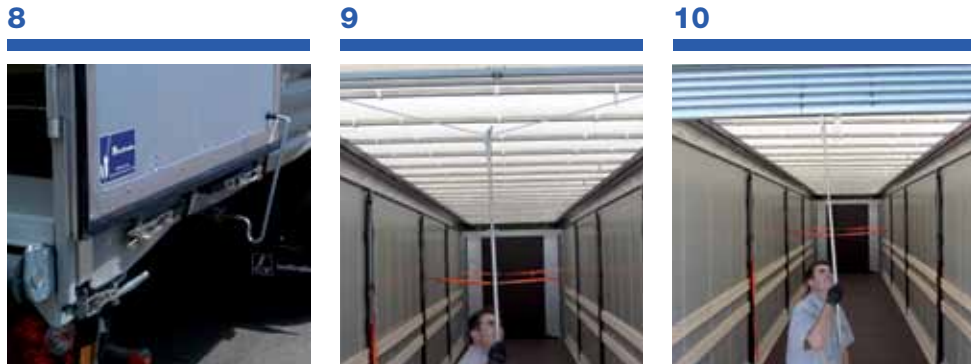
Además permite desplazar el techo tanto de atrás hacia adelante, como de delante hacia atrás.

2.1 Apertura del techo desde el interior

Abrimos las puertas y las sujetamos a los laterales con sus sujetaciones **(8)**.

Estiramos, con la ayuda de la pértiga, la sirga para liberar los pestillos que sujetan la teja y el carro **(9)**.

Levantamos, con ayuda de la pértiga, la teja superior **(10)**.



Para mover el techo hacia la parte delantera del vehículo, estiraremos del carro **(11)**.

Cuando ya hemos llevado el techo hacia delante, lo dejaremos fijado en los pestillos delanteros **(12)**.

Para cerrar el techo, soltamos el carro de los pestillos y lo deslizamos hacia la parte trasera.

Una vez extendido, necesitaremos un ligero empujón para ajustar los seguros en los tricarriles **(13)**.

Manteniendo las puertas abiertas y plegadas, cerraremos la teja con ayuda de la pértiga, asegurándonos que queda perfectamente fijada.



2

APERTURA DEL TECHO

2.2 Operativa de apertura del techo desde el exterior

Abrimos las puertas y las sujetamos a los laterales con sus sujetaciones (14).

Estiramos, con la ayuda de la pértiga, la sirga para liberar los pestillos que sujetan la teja y el carro (15).

Levantamos, con ayuda de la pértiga, la teja superior (16).

14



15



16



Liberamos las puertas de sus sujetaciones laterales para poder acceder con la pértiga a la anilla exterior del carro del techo (17 y 18), pudiendo desplazar la lona (19).

17



18



19



También es posible realizar la apertura exterior desde la zona delantera.

Para ello abriremos con la pértiga los dos pestillos ubicados en los extremos superiores del frontal (20 y 21). Una vez abiertos, tiraremos desde la anilla del lateral del carro.

20



21



3

ELEVACIÓN DE LA CARROCERÍA

3.1 Sistema de elevación

¡Importante!: Antes de elevar la carrocería realizaremos las siguientes comprobaciones:

- Comprobar que las puertas están abiertas y plegadas.
- Los tensores de las lonas no estén amarrados.

Para elevar el techo de la carrocería, accionaremos la bomba hidroneumática situada en el chasis a la altura de los pies de apoyo.

Realizaremos los siguientes pasos:

Cerrar el paso del aceite mediante la ruleta situada en la parte frontal de la bomba, girando hacia la derecha hasta el final del recorrido **(22)**.

Una vez cerrado el paso del aceite, en la parte superior de la bomba encontramos el mando de apertura de la presión de aire, el cual giraremos hacia arriba, generando un sonido intermitente **(23)**.

Una vez haya elevado el techo, máximo hasta los 500 mm., cerraremos el mando hacia abajo.

22



23



3.2 Fijación y ajuste de la altura

¡Importante!: Antes de bajar el techo, hay que colocar a la misma altura deseada los 10 seguros ubicados en el frente, la trasera y los postes laterales **(24, 25 y 26)**.

24



25



26



El sistema de elevación Multipunto Lecitrailer permite circular con la carrocería elevada de 0 a 200 mm, con la posibilidad de ajustar las fijaciones cada 50 mm.

Para bajar la elevación, abriremos el paso del aceite hacia la izquierda **(27)**, dejando el techo a la altura deseada.

27



4

SISTEMA DE APERTURA DE POSTES LATERALES

Una vez abierta la lona, abriremos las cartolas par poder quitar los postes laterales **(28)**.

Para ello necesitamos quitar las remontas.

Abriremos todas las cartolas **(29)**.

Situándonos enfrente del poste, abrimos la palanca de apertura tirando hacia nosotros.

Una vez abierta la palanca el poste se vendrá hacia nosotros al soltar el cierre con el chasis, por lo que debemos sujetarlo de la parte exterior para evitar cogernos los dedos **(30)**.

Una vez hayamos liberado el poste del chasis, podemos desplazarlo según nuestras necesidades bajando la palanca.

Para cerrar el poste, hacemos la misma operación a la inversa, con la precaución no cogernos los dedos al cerrar la palanca del poste.

28



29



30



5

SISTEMA DE SUJECIÓN DEL MARCO TRASERO

Como recomendación, tanto el chasis como el marco trasero de la carrocería disponen de unos sistemas de amarres que permiten reforzar la estructura del vehículo cuando se circula con las puertas abiertas **(31, 32 y 33)**.

Evita que se mueva la carga y golpee las puertas

A la hora de cargar en suelos poco uniformes, permite abrir y cerrar las puertas con mayor facilidad.

31



32



33



6

SUSPENSION NEUMÁTICA

La caja de mandos de la suspensión neumática tiene 3 elementos (4 en caso de optar por la opción del mando elevador de eje) **(34):**

1. Botón rojo: Freno de parking.

2. Botón negro: Sirve para desbloquear el vehículo, una vez desenganchado de la cabeza tractora.

3. Palanca accionamiento suspensión:

Tiene 3 posiciones.

3.1. Central.

¡Importante!, esta posición es obligatoria para circular.

3.2. Subir suspensión:

Desde la posición central, se pulsa el mando hacia dentro y se mueve hasta a la izquierda para subir el vehículo. Si queremos dejarlo a una altura determinada, debemos llevar el mando a la posición de stop.

¡Importante!: Una vez que la suspensión llega

al punto de su máxima altura, no es conveniente seguir metiendo más presión **(35).**

3.3. Bajar suspensión: La misma operativa que para subirla, pero girando el mando hacia la derecha.

4. Mando elevador de eje. (Equipamiento Opcional): Sirve para subir y bajar el eje elevable **(36).**

34



35



36



7

SISTEMA DE FRENOS EBS

En los semirremolques equipados con sistema de freno EBS, es obligatorio colocar la serpentina de conexión entre la tractora (con ABS o EBS) y el semirremolque **(37).**

Importante: No circular sin llevar conectada la serpentina.

Circular con el EBS desconectado producirá desgastes prematuros y daños importantes en los componentes del freno **(38).**

Además, este error puede provocar un riesgo en la propia conducción.

Importante: Siempre que se encienda la lámpara de avería, se debe acudir inmediatamente al taller.

37



38



8

DESBLOQUEO DEL ACTUADOR DE FORMA MECÁNICA

39



Desmontar el tornillo colocado en el lateral del actuador **(39)**.

40



Quitar el tapón de goma situado en la trasera **(40)**.

41



Introducir la cabeza del tornillo hasta que lo enganchemos en el interior.

Colocar la arandela y la tuerca y apretar hasta desbloquear el eje **(41)**.

9

ANTIEMPOTRAMIENTO LATERAL

42



El vehículo dispone de un Sistema de apertura y cierre del antiempotramiento lateral **(42 y 43)**.

43



44



Si queremos dejar de forma fija el sistema, una vez abierto, deberemos empujar hacia adentro para asegurar su posición **(44)**.





LeciTrailer

C° de los Huertos, s/n - Apdo. 100
50620 CASSETAS (Zaragoza)
Tel. +34 976 462 929
Fax +34 976 773 914

Pol. Ind. "Rompecubas"
Autovía A-4, km. 29,5
C/ Miguel Servet, 20
28340 VALDEMORO (Madrid)
Tel. +34 918 085 500
Fax +34 918 752 060

Pol. Ind. "Sant Ermengol"
C/ Progrés, 24
08630 ABRERA (Barcelona)
Tel. +34 937 704 786
Fax +34 937 703 371

Pol. Ind. "La Isla"
Autovía A-4
C/ Río Viejo, 19-20
41700 DOS HERMANAS (Sevilla)
Tel. +34 954 930 680
Fax +34 954 930 684

Pol. Ind. "Moncada III"
C/ Quinsá, 4
46113 MONCADA (Valencia)
Tel. +34 961 399 800
Fax +34 961 399 852

Apertura
en 2012

Service Center LeciTrailer
Zac des Chesnes Nord
Rue du Brisson, 20
38290 Satolas et Bonce
(Lyon) Francia

Caso de tener avería en carretera, aconsejamos ponerse en contacto con:

Departamento de **Atención al Cliente**

Horario laboral de lunes a viernes (8 a 20 horas) y sábados (8 a 13 horas)

Tels.: +34 976 462 121 / +34 976 462 929

donde se le indicará el taller más próximo.

Así mismo existe un Servicio **Lecitrailer 24 horas** fundamentalmente para averías fuera del horario laboral.

Tel.: 902 120 943

